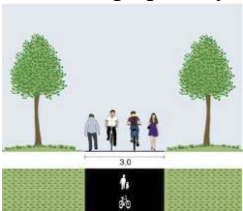


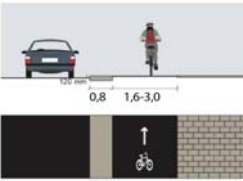

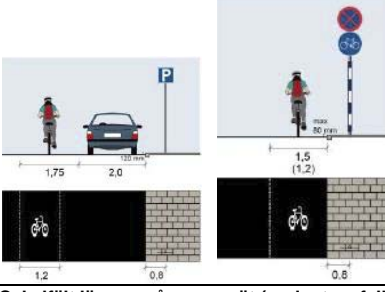
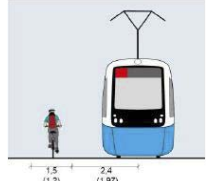


TYP		STANDARD (meter)		Anmärkning
		Normal	Låg	
GÅNGBANA	Gångväg, i terräng, parker mm	2,5 m		Vinterväghållning och andra driftfordon och Utryckningsfordon dimensionerar här bredden. Till bredden tillkommer även 2x0,25 meter stödremsa.
	Gångbana invid körbana	2 m	1,8 m	Utförs alltid då fler än 25 lägenheter är anslutna till gatan. Vid låg standard bör gångytan ha vändzoner med jämna mellanrum.
	Kort avsmalning i gångbana		1,0 m	Vid öppningar i exempelvisstaket, häckar och dylikt (minsta fria mått för rullstolar)
GÅNG- OCH CYKELBANA	Kombinerad gång- och cykelbana 	3 m		Gång- och cykel ej separerad. Görs 4 meter bred vid mycket stort cykelflöde, >300 cyklister/maxtim.
	Uppdelad gång- och cykelbana, dubbelriktad cykeltrafik, små trafikmängder 	Gång 2,0 m Cykel 2,4-4,8 m	Gång 1,8 m Cykel 2,0 m	Cykelbana uppdelad med 1(0,05)+3 (mittlinje). För separering mellan gång och cykel, läs vidare under Separering.
	Uppdelad gång- och cykelbana, dubbelriktad cykeltrafik 	Gång 2 m Cykel 2,4-4,8 m	Gång 1,8 m Cykel 2,3 m	Cykelbana uppdelad med 1(0,05)+3 (mittlinje). För separering mellan gång och cykel, läs vidare under Separering.
CYKELBANA	Enkelriktad cykelbana 	1,6- 3,0 m	1,2 m	Vid kantsten på båda sidor görs cykelbanan minst 2 meter ur underhållssynpunkt. Kantsten längs cykelbana och i högre nivå än cykelbana ska undvikas med hänsyn till ökad olycksrisk.
	Dubbelriktad cykelbana 	2,4- 4,8 m	2 m	Uppdelad med vägmarkering 1(0,05)+3 (mittlinje).
CYKELFÄLT	Enkelriktat, avmätat cykelfält i körbana 	1,75 m		Bör inte göras väsentligt smalare med hänsyn till bildörrar som öppnas och inte väsentligt bredare eftersom fältet kan uppfattas som bilkörfält. (Bredd = 1,2 meter fält + 0,55 sidoutrymme)
	Cykelfält längs spårvagnsnet (undantagsfall) 	1,5 m		Avstånd mellan cykel och spårvagn bör vara minst 0,5 m. På raksträcka innebär detta ett avstånd på minst 1,97 meter, beroende på spårvagnsbredden.